



Общество с ограниченной ответственностью  
**«ТРАЕКТОРИЯ-СЕРВИС»**



«УТВЕРЖДАЮ»

Директор

ООО «Траектория - Сервис»

А.Н. Подлиповский

« 22 » сентября 2016 г.

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**по обеспечению безопасности дорожного движения в**  
**ООО «Траектория-Сервис»**

Сергиевск  
2016 г.

## Оглавление

|   |    |
|---|----|
| 1. Общие положения.....   | 3  |
| 1.1. Цель.....  | 3  |
| 1.2. Область применения.....  | 3  |
| 1.3. Термины и определения.....   | 3  |
| 2. Основные требования по транспортной безопасности.....  | 5  |
| 2.1. Состояние транспортного средства.....  | 5  |
| 2.2. Ремни безопасности.....  | 6  |
| 2.3. Бортовые системы мониторинга транспортного средства.....   | 6  |
| 2.4. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения.....   | 6  |
| 2.5. Водители транспортных средств.....   | 8  |
| 2.6. Общие требования при движении на транспортном средстве.....  | 9  |
| 2.6.1. Особенности осуществления перевозок в зимнее время.....  | 11 |
| 2.7. Продолжительность управления транспортным средством, перерывы,<br>продолжительность отдыха.....  | 13 |
| 2.8. Организация транспортных перевозок, планирование поездок и оценка<br>рисков.....   | 14 |
| 2.8.1. Мероприятия, предшествующие транспортной перевозке.....  | 17 |
| 2.8.2. Организация транспортных перевозок вне регулярных линий.....   | 18 |
| 2.8.3. Управление транспортным средством в условиях недостаточной<br>видимости при снегопаде и пыли.....  | 19 |
| 2.8.4. Условия, при которых транспортные перевозки временно прекращаются.....   | 19 |
| 2.9. Ответственность.....   | 21 |
| 2.10. Информирование и расследование ДТП.....   | 22 |
| 2.11. Отчётность.....   | 22 |
| 3. Заключительные положения.....  | 22 |
| Приложение № 1. Параметры бортовых систем мониторинга транспортного средства<br>(БСМТС) по безопасному вождению транспортного средства.....       | 23 |
| Приложение № 2. Организация работы медицинского пункта по проведению<br>предрейсовых и послерейсовых осмотров водителей транспортных средств..... | 34 |
| Приложение № 3. Состав аптечки первой помощи автомобильной.....   | 27 |
| Приложение № 4. Состав аптечки первой помощи транспортного средства для<br>перевозки опасных грузов.....  | 28 |
| Приложение № 5. Состав аптечки первой помощи пассажирского автобуса.....  | 29 |
| Приложение № 6. Рекомендации по применению аптечки первой помощи.....   | 30 |
| Приложение № 7. Факторы которые нужно учитывать при оценке рисков.....  | 32 |

## 1. Общие положения

### 1.1. Цель

Целью настоящего положения «об обеспечении безопасности дорожного движения в ООО «Траектория-Сервис» (далее – положение) является реализация политики ООО «Траектория-Сервис» в области охраны труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды (ОТ, ПБ и ООС) в части транспортной безопасности.

Выполнение требований настоящего положения позволит уменьшить число дорожно-транспортных происшествий, тяжесть их последствий, снизить потенциальные риски травмирования работников при перевозке людей и ущерба при перевозке грузов.

### 1.2. Область применения

Настоящее положение является обязательным для всех работников Общества.

Требования настоящего положения распространяются на третьих лиц (подрядчиков), выполняющих работы/оказывающих услуги Обществу с использованием транспортных средств. Основанием для этого должны служить соответствующие положения договоров, заключаемых Обществом с указанными лицами.

Настоящее положение не отменяет необходимость соблюдения требований действующего законодательства Российской Федерации (РФ) в области транспортной безопасности, осуществления транспортных перевозок и т.д. В случае возникновения противоречий между положениями настоящего положения и требованиями действующего законодательства РФ, необходимо руководствоваться требованиями действующего законодательства РФ.

Настоящее положение вступает в силу с момента его утверждения.

### 1.3. Термины и определения

**автомобильные дороги зимние (автозимники)** – сезонные дороги с полотном и дорожной одеждой из снега, льда, мерзлого грунта, с грунтовым и ледяным основанием, а также проложенные по замерзшему льду рек и озер;

**автомобильные дороги общего пользования (дороги общего пользования)** – автомобильные дороги, являющиеся государственной собственностью и обеспечивающие движение автомобилей, отвечающих установленным надлежащим образом требованиям (по нагрузкам и габаритам). Находятся на балансе органов управления дорожным хозяйством. Автомобильные дороги общего пользования по своему народнохозяйственному и административному значению подразделяются на дороги федеральные и территориальные;

**безопасность дорожного движения (транспортная безопасность)** – комплекс организационно-технических, медицинских мероприятий, направленных на предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и отражающих состояние и степень защищенности участников дорожного движения;

**водитель (машинист)** – управляющий транспортным средством (спецтехникой) работник Общества или третьего лица, оказывающего услуги/выполняющего работы в интересах Общества;

**груз** – объект (товары, изделия, предметы, полезные ископаемые, сырьё, материалы, отходы производства и потребления и др.), принятый в установленном порядке для перевозки;

**дорога** – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся её технологической частью (защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства дорог);

**дорожное движение** – совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог;

**дорожно-транспортное происшествие (ДТП)** – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

**ледовые переправы** – переправы, проложенные по ледяному покрову рек, озер, водохранилищ, каналов. Могут быть частью временных зимних автодорог (автозимников), временно заменять недействующий мост или в зимний период паромную переправу постоянной автодороги;

**маршруты регулярных линий** – маршруты, по которым осуществляется транспортная перевозка через определенные интервалы времени по установленным маршрутам движения с посадкой и высадкой пассажиров (загрузкой и выгрузкой грузов и/или оборудования) на заранее определённых остановках;

**междугородные транспортные перевозки** – любые транспортные перевозки, осуществляемые за пределы черты города (или иного населенного пункта) на расстояние более 50 км;

**международные транспортные перевозки** – любые транспортные перевозки с пересечением по крайней мере одной государственной границы;

**механическое транспортное средство** – транспортное средство, кроме мопеда, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины;

**недостаточная видимость** – видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки;

**опасные участки дорог (опасные участки):**

– участки автомобильных дорог, проезд по которым сопряжён с повышенным риском возникновения дорожно-транспортных происшествий либо повышенной тяжестью их последствий;

– участки автомобильных дорог, движение по которым требует принятия мер, соответствующих обстановке, а также связано с существенным изменением режимов движения и/или на которых установлены или должны быть установлены соответствующие дорожные знаки или проведены иные организационно-технические мероприятия;

**опасный груз** – вещества, материалы, изделия и отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые вследствие их специфических свойств при транспортировании или перегрузке могут:

- создать угрозу жизни и здоровью людей;
- вызвать загрязнение окружающей природной среды;
- вызвать повреждение и уничтожение транспортных сооружений, средств и материальных ценностей;

**отдых** – любой непрерывный период продолжительностью не менее часа, в течение которого член экипажа не участвует в процессе транспортной перевозки и/или осуществлении манёвров транспортным средством;

**пассажир** – лицо кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него), а также выходит из транспортного средства (сходит с него);

**подрядчик (подрядная организация)** – любая организация или частное лицо, оказывающая(ее) услуги/выполняющая(ее) работы по осуществлению транспортных перевозок в интересах Общества;

**подъездные дороги** – отрезки автомобильных дорог к пунктам погрузки и выгрузки грузов и оборудования, местам посадки и высадки пассажиров, местам работы технологического транспорта на нефтяных месторождениях и другим местам,

обеспечивающие беспрепятственное и безопасное движение транспортных средств и свободное маневрирование их в любое время суток;

**прицеп** – транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-ропуски;

**спецтехника (специализированная техника)** – механическое транспортное средство, оборудованное устройствами, механизмами или оборудованием (комплексом технических средств), включая тяжёлую технику, используемое для выполнения/оказания определённого вида работ/услуг;

**служба транспортного обеспечения** – структурное подразделение ООО «Траектория-Сервис»;

**технический осмотр** – проверка соответствия технического состояния и оборудования транспортных средств требованиям нормативных правовых актов, правил, стандартов и технических норм РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения;

**транспортное средство (ТС)** – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нём;

**транспортные перевозки** – любое передвижение транспортного средства по дорогам с пассажирами или грузом;

**член экипажа** – водитель или лицо, сопровождающее водителя для оказания ему помощи при выполнении некоторых маневров, и, как правило, принимающее активное участие в транспортных операциях.

Для целей настоящего положения иные термины и определения по охране труда, промышленной безопасности и охране окружающей среды используются в соответствии с внутренними документами Общества.

## **2. Основные требования по транспортной безопасности**

### **2.1. Состояние транспортного средства**

Транспортные средства и спецтехника должны быть пригодны для эксплуатации и поддерживаться в состоянии, обеспечивающем их безопасность, в том числе оборудованы исправными ремнями безопасности.

Транспортные средства и спецтехника должны проходить техническое обслуживание, которое обеспечивает безопасность их эксплуатации в соответствии с требованиями завода-изготовителя и нормами действующего законодательства РФ.

Транспортные средства и спецтехника должны проходить проверку технического состояния перед выездом на линию.

Все транспортные средства, используемые в интересах Общества, должны быть оборудованы шинами, соответствующими времени года и погоднo-климатическим условиям. Шины должны находиться в состоянии, соответствующем требованиям нормативных документов РФ и внутренних документов Компании.

Если на шинах требуется устанавливать цепи противоскольжения, то водители должны быть обучены навыкам правильной их установки и эксплуатации транспортных средств с цепями противоскольжения.

Все транспортные средства и спецтехника, въезжающие на территорию взрывопожароопасных объектов, должны быть оборудованы искрогасителями, а спецтехника, перевозящая легковоспламеняющиеся жидкости, дополнительно устройствами для снятия статического электричества.

Водители всех транспортных средств и спецтехники должны быть обеспечены светоотражающими жилетами и иметь их в кабине, а водители, управляющие транспортными средствами и спецтехникой на ледовых переправах, должны дополнительно иметь спасательные жилеты.

## **2.2. Ремни безопасности**

Все работники Общества, а также третьих лиц, оказывающих услуги/выполняющих работы в интересах Общества, находясь в транспортных средствах, обязаны пристегиваться ремнями безопасности (за исключением транспортных средств, передвигающихся по ледовым поверхностям, болотистым почвам вне дорог и в случаях, предусмотренных инструкцией по эксплуатации).

Ремни безопасности транспортных средств и спецтехники должны находиться в работоспособном состоянии.

Водителям, перевозящим пассажиров, запрещается начинать движение до тех пор, пока все пассажиры, находящиеся в транспортном средстве, не пристегнутся ремнями безопасности.

Вновь устанавливаемые ремни безопасности должны соответствовать требованиям нормативных правовых документов РФ.

Ремни безопасности на передних сиденьях должны быть «трехточечными», если иное не оговорено заводом-изготовителем. Ремни безопасности на задних сиденьях легковых автомобилей и на сиденьях автобусов могут иметь «трехточечную» или «двухточечную» конструкцию в зависимости от конкретной модели транспортного средства.

Если в транспортном средстве имеется спальное место, которое предусмотрено для использования во время движения, оно должно быть оборудовано ограничителем перемещения.

Использование транспортных средств и спецтехники, не оборудованных ремнями безопасности, не допускается.

## **2.3. Бортовые системы мониторинга транспортного средства**

На всех транспортных средствах и спецтехнике должны быть установлены бортовые системы мониторинга транспортного средства (БСМТС).

БСМТС применяются для регистрации характеристик движения, таких как скорость, ускорение, торможение, километраж, время в пути и других. Рекомендуемые параметры БСМТС по безопасному вождению транспортного средства приведены в Приложении № 1 к настоящему положению.

Целью применения таких систем является:

- контроль за соблюдением водителями скоростного режима;
- контроль за режимом труда и отдыха водителей;
- контроль за эксплуатацией транспортного средства;
- выработка более безопасного и экономичного стиля вождения;
- оказание экстренной помощи при сходе транспортного средства с линии;
- снижение аварийности;
- снижение простоев транспортного средства;
- оптимизация затрат на перевозки;
- повышение культуры вождения.

Данные с БСМТС применяются при расследовании обстоятельств дорожно-транспортных происшествий.

Порядок применения БСМТС, документирования и использования данных с этих систем определяется решением соответствующего руководителя Общества.

Вмешательство в конструкцию и работу БСМТС, умышленная порча системы и её составляющих, попытки её отсоединения не допускаются.

## **2.4. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения**

Водители в обязательном порядке должны проходить предрейсовые, и послерейсовые медицинские осмотры в соответствии с действующим законодательством РФ и требованиями, указанными в Приложении № 2 к настоящему положению.

При командировании водители проходят предрейсовые медицинские осмотры перед началом командировки и послерейсовые медицинские осмотры по окончании командировки. В длительной командировке при недомогании водитель обращается за медицинской помощью в местное медицинское учреждение, куда командирован работник.

Порядок организации медицинских осмотров водителей определяется руководителем Общества в соответствии с нормативными правовыми документами РФ.

Водители транспортных средств должны обязательно проходить предварительный и периодические медицинские осмотры (освидетельствования) в порядке и сроки, установленные действующим законодательством РФ.

Медицинское освидетельствование кандидатов в водители проводится медицинскими водительскими комиссиями, организуемыми при территориальных и ведомственных лечебно-профилактических учреждениях в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ.

Периодические медицинские освидетельствования водителей транспортных средств проводятся с целью определения возможности их дальнейшего допуска к управлению транспортными средствами по состоянию здоровья и физическому развитию с учётом категории транспортных средств.

Справка государственного образца о прохождении водителем периодического медицинского освидетельствования хранится в отделе кадров Общества и является основанием для его допуска к дальнейшей работе на данной категории (типе) транспортного средства.

При направлении водителя на внеочередное медицинское освидетельствование отделом кадров заполняется бланк направления, в котором указывается причина внеочередного медицинского освидетельствования. При необходимости водитель направляется на внеочередное медицинское освидетельствование в сопровождении медработника специализированного медицинского пункта организации, осуществляющей транспортные перевозки, который представляет водителя комиссии.

Водители, состоящие в штате Общества, осуществляющие транспортные перевозки, проходят периодическое медицинское освидетельствование за счёт средств работодателя. Повторное освидетельствование водителя, направляемого по инициативе Государственной инспекции безопасности дорожного движения на медицинское освидетельствование в порядке экспертизы, производится за счёт средств водителя.

Каждое транспортное средство (спецтехника) должно быть укомплектовано медицинской аптечкой в соответствии с требованиями нормативных правовых документов. Нельзя допускать произвольной замены указанных в перечне средств и изделий медицинского назначения. Нельзя хранить в аптечке и применять средства с поврежденной маркировкой и просроченным сроком годности. При использовании любого средства аптечку срочно нужно дополнить.

Перечень средств, входящих в состав аптечки первой помощи автомобильной, приведен в Приложении № 3 к настоящему положению. Аптечка первой помощи транспортного средства для перевозки опасных грузов дополнительно должна быть укомплектована противоожоговыми пакетами (Приложение № 4 к настоящему положению).

Перечень средств, входящих в аптечку первой помощи пассажирского автобуса, приведен в Приложении № 5 к настоящему положению.

Все водители транспортных средств должны быть обучены навыкам оказания первой помощи, а водители транспортных средств для перевозки опасных грузов и перевозки пассажиров должны проходить дополнительное обучение по программе оказания первой помощи пострадавшим с периодичностью 1 раз в 1 года.

Рекомендации по применению аптечки первой помощи (автомобильной, пассажирского автобуса, транспортного средства для перевозки опасных грузов) описаны в Приложении № 6 к настоящему положению.

## 2.5. Водители транспортных средств

Водители должны быть подготовлены для управления соответствующей категорией транспортных средств, а также не иметь медицинских противопоказаний. Квалификация, опыт работы и иные профессиональные качества водителя должны соответствовать конкретным видам перевозок.

Все водители обязаны иметь водительское удостоверение для управления конкретной категорией транспортного средства, выданное соответствующим государственным органом, и незамедлительно информировать своего линейного (непосредственного) руководителя обо всех изменениях в этом документе.

Установлен следующий минимальный возраст для водителей:

- *не моложе 18 лет* – для водителей транспортных средств, включая, в случае необходимости, прицепы или полуприцепы, разрешенный максимальный вес которых не превышает 7,5 т;

- *не моложе 21 года* – для водителей других транспортных средств и водителей, занятых перевозкой пассажиров.

Водитель, занятый перевозкой пассажиров по маршрутам в радиусе свыше 50 км от обычного места учёта транспортного средства, должен, кроме того, отвечать одному из следующих условий:

- иметь стаж работы не менее одного года в качестве водителя транспортных средств, разрешенный максимальный вес которых превышает 3,5 т;

- иметь стаж работы не менее одного года в качестве водителя транспортных средств, которые предназначены для пассажирских перевозок по маршрутам в радиусе до 50 км от обычного места приписки этих транспортных средств или других типов пассажирских перевозок.

Для осуществления перевозок по временным зимним дорогам и ледовым переправам водитель должен иметь соответствующий опыт и общий стаж вождения не менее 3 лет.

Водители вне зависимости от водительского стажа и квалификации как при приеме на работу, так и при переводе с одной марки транспортного средства на другую, должны проходить стажировку.

Для проведения стажировки в Обществе назначаются водители-наставники, под руководством которых водители будут проходить стажировку.

Стажировка на данном типе и модели транспортного средства назначается на срок от 2 до 14 рабочих смен с продолжительностью смены 8 часов.

Если после прохождения стажировки водитель не допущен к самостоятельной работе, то он подлежит увольнению, как не подтвердивший квалификацию в период испытательного срока.

Листок прохождения стажировки является основанием для допуска водителя к самостоятельной работе и хранится в отделе кадров Общества.

После прохождения стажировки приказом или указанием по Обществу водитель (машинист) закрепляется за определенным транспортным средством.

Все водители проходят обучение безопасному вождению и аттестацию по правилам дорожного движения, которая проводится ежегодно в соответствии с требованиями нормативных правовых актов.

Для водителей предусматривается дополнительное обучение по следующим курсам:

- Защитное вождение;
- Специализированное обучение зимнему вождению;



- Специализированное обучение управлению спецтехникой.

Дополнительное специализированное обучение водителей проводится не реже 1 раза в 3 года.

Программы дополнительного обучения водителей Общества должны быть составлены в соответствии с внутренними документами Общества.

В программу обучения водителей «Специализированное практическое обучение зимнему вождению» должны быть включены вопросы обеспечения безопасности при движении по ледовым переправам и «зимникам» для категории водителей, участвующих в таких грузоперевозках.

Прохождение обучения оформляется соответствующими документами.

Запрещается управление транспортным средством в болезненном или утомлённом состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения.

Недостаточное количество времени для отдыха может явиться одной из причин ДТП.

Продолжительность рабочего времени и времени отдыха водителей устанавливаются в соответствии с требованиями законодательства РФ.

Водитель транспортного средства имеет право отказаться от выезда в рейс в случае возникновения опасности для его жизни и здоровья вследствие нарушения требований охраны труда, за исключением случаев, предусмотренных федеральными законами, до устранения такой опасности, в том числе если:

- транспортное средство находится в неисправном состоянии;
- существенно нарушен режим труда и отдыха водителя;
- предусмотрены не все меры безопасности при движении по запланированному маршруту;
- отсутствует план поездки, когда он необходим.

При отказе от рейса в случае необходимости водитель представляет своему непосредственному руководителю письменное объяснение с изложением мотивов такого решения.

Не допускается движение по маршруту, отличному от указанного в путевом листе, или в целях, не соответствующих деятельности Общества.

Водителям запрещается употреблять спиртные напитки или наркотические/токсические препараты, а также любые другие вещества или медикаменты, которые могут повлиять на способность управлять транспортным средством. Нарушения этого запрета недопустимы. Любой работник Общества, у которого возникли подозрения, что водитель транспортного средства находится под воздействием вышеуказанных веществ, должен отказаться от поездки, принять меры к её недопущению. Необходимо проинформировать своего линейного руководителя, а также сообщить о данном факте в соответствии с внутренними документами Общества, устанавливающими порядок передачи оперативных сообщений о происшествиях.

Общество осуществляет учёт данных о квалификации водителя, общем стаже его водительской деятельности и на определенных типах транспортных средств, сроках прохождения медицинского переосвидетельствования, об участии в дорожно-транспортных происшествиях, допущенных нарушениях Правил дорожного движения (ПДД), фактах лишения права управления транспортным средством, отстранений от работы на линии из-за алкогольного опьянения или последствий алкогольной интоксикации, перерывах в водительской деятельности, работе по совместительству.

## **2.6. Общие требования при движении на транспортном средстве**

Во время движения водителям запрещается курить, пользоваться мобильными средствами связи (сотовые, спутниковые телефоны, радиостанции и т.д.). Если водителю необходимо воспользоваться мобильным телефоном во время поездки, следует остановить транспортное средство в соответствии с Правилами дорожного движения РФ.

Водители обязаны хорошо видеть дорогу и других участников дорожного движения, для чего при нарушениях зрения должны использовать очки или контактные линзы, если они предписаны. Во время движения водителю необходимо учитывать факторы при оценке рисков (Приложение № 7 к настоящему положению)

Количество пассажиров и масса перевозимого груза в легковых транспортных средствах **не должны превышать величин, указанных в инструкции по эксплуатации данного транспортного средства.**

Во время движения все водители обязаны включать фары ближнего света, в том числе в дневное время и в черте населённых пунктов. Включенные фары ближнего света увеличивают видимость транспортного средства в дневное время и уменьшают вероятность ДТП.

Движение транспортного средства задним ходом является одним из наиболее опасных элементов движения, поэтому нужно избегать ситуаций, в которых необходимо двигаться задним ходом.

При остановке (парковке) необходимо по возможности поставить транспортное средство таким образом, чтобы первым движением при выезде было движение вперёд, так как большое количество наездов на пешеходов происходит именно при движении задним ходом.

Перед тем как начать движение задним ходом, водитель должен подать два звуковых сигнала. Если в транспортном средстве находятся также иные члены экипажа, при движении задним ходом необходимо воспользоваться их помощью. Автобусы и автомобили-самосвалы должны быть оснащены устройством, обеспечивающим автоматическую подачу звукового сигнала при движении задним ходом.

Запрещается использование антирадаров и иных средств, препятствующих работе Государственной инспекции безопасности дорожного движения, на всех транспортных средствах, осуществляющих перевозки в интересах Общества.

Во всех случаях, когда водитель покидает транспортное средство, он обязан заглушить двигатель и использовать стояночный тормоз. В случае когда водитель покидает транспортное средство, а заглушить двигатель невозможно, необходимо подложить противооткатные башмаки (упоры) под колесо, чтобы предотвратить самопроизвольное движение транспортного средства как вперёд, так и назад. Данное требование также обязательно при проведении погрузочно-разгрузочных работ.

Если в дороге возникает необходимость выйти из транспортного средства, водитель обязан надеть светоотражающий жилет.

Ремонт транспортных средств должен производиться только в оборудованных для этого помещениях или на постах с использованием исправных инструментов и приспособлений и соблюдением требований по охране труда, в том числе в соответствии с внутренними документами общества.

Водителю в полевых условиях разрешено выполнять только те работы по ремонту автомобиля, которые предусмотрены Единым тарифно-квалификационным справочником (ЕТКС), а именно:

- водителю автомобиля 3-го класса – устранение возникших во время работы на линии мелких эксплуатационных неисправностей подвижного состава, не требующих разборки механизмов;
- водителю автомобиля 2-го класса – устранение возникших во время работы на линии эксплуатационных неисправностей подвижного состава, требующих разборки механизмов, выполнение регулировочных работ в полевых условиях при отсутствии технической помощи.

Во всех остальных случаях автомобиль должен быть отбуксирован для проведения ремонта в ремонтно-механические мастерские транспортного предприятия.

Водителям запрещается выполнять работы по ремонту колёс и замене автомобильных шин вне специализированных постов (участков), предназначенных для шиномонтажа, разрешается замена неисправного колеса на запасное с соблюдением

требований по охране труда, в том числе в соответствии с внутренними документами Компании.

Водитель должен убедиться, что груз, в том числе внутри пикапов и легковых автомобилей, правильно и надежно закреплён, не нарушены соответствующие требования завода-изготовителя и установленные законодательством ограничения по весу груза для данного транспортного средства.

Водитель несет полную ответственность за то, чтобы не было превышено допустимое количество пассажиров для транспортного средства, и ни при каких условиях не должен допускать нарушения данного требования.

Скорость движения в тёмное время суток должна быть снижена не менее чем на 10 км/час от максимальной разрешённой скорости на данном участке дороги.

При наличии атмосферных осадков, тумана и иных условий недостаточной видимости или отсутствии укрепленных обочин – не менее чем на 20 км/час от максимальной скорости, которая разрешена дорожными знаками на данном участке.

При совокупности вышеуказанных условий (тёмное время суток, недостаточная видимость) скорость должна быть снижена не менее чем на 30 км/ч.

На опасных участках дорог с высокой плотностью движения транспортных средств может быть организован радарный контроль скоростного режима.

В инструкциях по охране труда и безопасности дорожного движения водителей должны быть отражены вопросы обеспечения безопасности при движении транспорта в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости.

При движении нескольких транспортных средств водители должны информировать друг друга о существующих опасностях на дороге. Обучение приемам и порядку такого информирования производится в ходе проведения инструктажей водителей.

Водитель перед началом работ по буксировке, сцепке, расцепке автомобилей или автомобиля-тягача и прицепа (полуприцепа) должен проверить исправность прицепа (полуприцепа), буксировочных устройств, наличие и исправность приспособлений и инструментов.

При буксировке прицепа (полуприцепа) необходимо обязательно применять соответствующий страховочный трос или цепь для соединения прицепа и тягача на случай аварийного разрушения тягово-сцепного устройства.

### **2.6.1. Особенности осуществления перевозок в зимнее время**

До наступления осенне-зимнего периода с водительским составом должен быть проведён инструктаж по особенностям вождения в этот период, в программу которого необходимо включить вопросы обеспечения безопасности при движении по ледовым поверхностям, временным зимним дорогам и правила пользования переправой.

Заблаговременно необходимо подготовить в достаточном количестве средства подогрева двигателей, утеплительные чехлы, войлочные маты, коврики и т. п., а также специальные указатели для дополнительного оборудования автозимников и дальнейшего улучшения путевой обстановки.

Вахтовые автомобили и автобусы должны быть укомплектованы исправными отопительными устройствами. Конструкция систем отопления должна исключать возможность попадания выхлопных газов в кабину или кузов транспортного средства (салон автобуса, кузов-фургон и т. п.) как из подкапотного пространства, так и из отопителя. Запрещается использование различных самодельных отопителей (дизельных, бензиновых, электрических, твердотопливных и других).

Автозимники (автомобильные дороги зимние) должны быть на всём протяжении обозначены вешками, иметь указатели и быть подготовлены к движению колонн автомобильных и тракторных поездов, обеспечивая их безопасное, бесперебойное и удобное движение с заданными расчётными скоростями и нагрузками.

При выезде в рейс необходимо тщательно проверить техническую исправность транспортных средств, регулировку механизмов и систем, а также целостность и

надежность всех элементов зимней оснастки, особенно утепления двигателя и радиатора, утепления и обогрева кабины.

Необходимо помнить, что устранение любых неисправностей в пути на морозе сопряжено с большими трудностями и может привести к обморожению рук водителя, длительному простоему транспортного средства и его замораживанию.

Утепление кабины рекомендуется производить следующим образом: потолок и задняя стенка кабины должны быть изнутри обиты утепляющим материалом (стёганные чехлы, байковые одеяла и т.п.), все неплотности в соединении кабины и её дверей должны быть тщательно заделаны войлоком или утепляющими материалами, пол кабины необходимо утеплить войлочным ковриком с прорезями для рычагов управления. Кроме того, у транспортных средств с дизельными двигателями необходимо тщательно проверить утепление топливных баков, топливопроводов, исправность штатного подогрева топливных баков.

В транспортных средствах необходимо иметь буксирный трос, лом и лопату (в легковых автомобилях – буксирный трос и лопату).

При направлении в дальний рейс (продолжительностью более 1 суток) транспортные средства должны дополнительно снабжаться металлическими козелками, предохранительной вилкой для замочного колеса (при наличии таких колёс), цепями противоскольжения (при условии поездок по бездорожью и автозимникам).

Служба транспортного обеспечения, перед отправлением транспортных средств в рейс по автозимникам и ледовым переправам должно убедиться в их приёмке в эксплуатацию и открытии движения по ним, информировать водителей об особенностях маршрута, мерах безопасности в пути и местонахождении ближайших органов Государственной инспекции безопасности дорожного движения (ГИБДД), медицинской помощи, эксплуатации дороги, пунктов обогрева, приема пищи, отдыха водителей и технической помощи. Рекомендуется дополнительно иметь в транспортном средстве запас материалов для жизнеобеспечения на случай вынужденной остановки транспортного средства на автозимниках: запас угля (дров) для костра, топор (пилу), запас пищи (сухой паёк), средства связи (телефон, радиостанция) и т. д.

Перед направлением транспортных средств по маршрутам, имеющим ледовые переправы через реки, озера и другие водоёмы, работник подразделения Компании, отвечающего за транспортную безопасность, должен убедиться в их приёмке и открытии для эксплуатации, а также уточнить допустимый максимальный вес транспортных средств с грузом, установленный для данной ледовой переправы.

Указанная информация должна быть получена в дорожных организациях, в чьём ведении находятся соответствующие ледовые переправы.

На ледовой переправе движение транспортных средств допускается только в один ряд. При этом дистанция между транспортными средствами должна быть не менее 30 м.

Транспортные средства массой свыше 25 т пропускаются с минимальной дистанцией не менее 70 м впереди и сзади.

При транспортировке по ледовой переправе грузов с общей массой более 60 т на гусеничном и более 40 т на колёсном ходу прекращается движение всего остального транспорта на данной полосе.

Выезд транспортных средств на переправу должен осуществляться на пониженной передаче со скоростью не более 10 км/час, без толчков и торможений.

Движение работников по переправе разрешается только по специальным дорожкам, проложенным по бокам полосы движения и обозначенным вехами. На переправах длиной более 100 м вдоль пешеходной дорожки через 100-150 м должны быть установлены промежуточные стационарные или передвижные пункты обогрева.

Транспортные средства должны двигаться по переправе со скоростью не более 20 км/час. В случае необходимости торможение должно осуществляться плавно, без резких движений рулевого колеса.

Категорически запрещается:

- передвижение транспортных средств в туман или пургу;
- движение с остановками, рывками, разворотами, обгонами транспортных средств;
- заправка транспортных средств горючим;
- слив горячей воды из системы охлаждения на лёд (при необходимости воду сливают в ведра, которые относят за пределы очищенной от снега полосы и выливают рассеивающей струёй по снежному покрову);
- пропуск по ледовой переправе транспортных средств, вес которых с грузом превышает грузоподъемность льда;
- перевозка по ледовой переправе пассажиров в рейсовых автобусах и транспортных средствах, перевозящих группы людей. Пассажиры должны быть высажены перед въездом на переправу.

При обнаружении трещин на ледовой переправе (дороге) водитель обязан немедленно сообщить об этом лицам, осуществляющим эксплуатацию переправы, и лицу, ответственному за безопасность дорожного движения своего Общества/подрядной организации.

Во время оттепелей в весенний период движение по переправе рекомендуется организовать в наиболее холодное время суток: утром и ночью.

В весенний период движение по переправе прекращается:

- при появлении на льду колеи, заполненной водой;
- при образовании сквозных трещин шириной более 15 см;
- при уменьшении толщины и прочности льда;
- при разрушении льда у съездов.

Стоянка транспортных средств на ледовой переправе запрещена. При вынужденной остановке транспортного средства объезд его допускается только с разрешения лиц, ответственных за состояние ледовой переправы.

Неисправные транспортные средства должны быть немедленно отбуксированы на берег тросом не короче 50 м.

Вблизи переправы должны быть запасы песка и других материалов, необходимых в процессе её эксплуатации и ремонта. Кроме того, для эвакуации с рабочей полосы переправы неисправных транспортных средств вблизи неё должны находиться тягачи с необходимым такелажем.

Для возможности экстренного покидания транспортного средства при движении по ледовым переправам необходимо держать двери, окна и люки транспортного средства открытыми, ремни безопасности отстёгнутыми. При этом должен быть обеспечен внешний визуальный контроль движения транспортного средства по ледовой переправе.

Водителям транспортных средств категорически запрещается самовольно изменять маршрут движения, двигаться по участкам ледового покрова рек, озёр и других водоемов, не предусмотренных для проезда транспорта.

## **2.7. Продолжительность управления транспортным средством, перерывы, продолжительность отдыха**

При суммированном учете рабочего времени продолжительность управления транспортным средством в течение периода ежедневной работы (смены) не может превышать 9 (девяти) часов, а при перевозке тяжеловесных, длинномерных и крупногабаритных грузов не может превышать 8 (восьми) часов. По согласованию с работником оно может быть увеличено не более 2 раз в неделю до десяти часов. При этом суммарная продолжительность управления транспортным средством за две недели подряд не может превышать 90 часов.

В случае, когда при осуществлении междугородних транспортных перевозок водителю необходимо доехать до соответствующего места отдыха, продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена до 12 часов.

После первых трёх часов непрерывного управления транспортным средством

водителю предоставляется специальный перерыв для отдыха продолжительностью не менее 15 минут, в дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа.

Если пребывание водителя в транспортном средстве предусматривается продолжительностью более 12 часов, либо расстояние превышает 500 км, в рейс направляются два водителя. Смена водителей должна осуществляться не реже чем через 3 часа. При этом транспортное средство должно быть оборудовано спальным местом для отдыха водителя.

В течение этих перерывов водитель не должен выполнять никакой другой работы.

Общество обязано предусмотреть время и место отдыха водителей в пути при направлении в дальние рейсы или на работу в отрыве от основной базы.

Время присутствия на рабочем месте водителя, когда он не управляет автомобилем при направлении в рейс двух водителей, засчитывается ему в рабочее время в размере не менее 50 процентов.

При суммированном учёте рабочего времени сверхурочная работа в течение рабочего дня (смены) вместе с работой по графику не должна превышать 12 часов.

Сверхурочные работы не должны превышать для каждого водителя четырёх часов в течение двух дней подряд и 120 часов в год.

При суммированном учёте рабочего времени продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха должна быть не менее двойной продолжительности времени работы в предшествующий отдыху рабочий день (смену).

Если в течение каждых 30 часов транспортным средством управляли два водителя, каждый водитель должен иметь период отдыха продолжительностью не менее восьми последовательных часов.

Ежесуточный период отдыха может использоваться на транспортном средстве, если на нём имеется спальное место и это транспортное средство находится на стоянке.

При поездке в ночное время график работы водителей должен быть составлен таким образом, чтобы обеспечить предоставление дополнительного времени отдыха водителям при рабочей смене продолжительностью более 10 часов.

Вопросы труда и отдыха водителей должны быть включены в программы предрейсового инструктажа.

## **2.8. Организация транспортных перевозок, планирование поездок и оценка рисков**

Линейные руководители всех уровней, участвующие в организации транспортных перевозок, должны активно демонстрировать очевидную лидерскую позицию и личное участие во всех направлениях, связанных с безопасным вождением и управлением поездками, в том числе:

- проводить оценку риска и планирование поездки;
- подавать личный пример, используя ремни безопасности;
- контролировать соблюдение скоростного режима водителями и использование приёмов безопасного вождения;
- минимизировать транспортные перевозки в тёмное время суток и общий пробег транспортных средств;
- активно поддерживать и в рамках своих должностных обязанностей разъяснять работникам требования и положения настоящего положения, акцентировать внимание на опасностях, связанных с транспортом.

Для поездок, сопряженных с повышенным риском (перевозка грузов на большие расстояния, движение организованной колонной, работа в условиях бездорожья, перевозка нестандартных (негабаритных) грузов, движение по ледовым переправам, временным зимним дорогам, в ночное время, в условиях пониженной видимости и т. д.), необходимо составить план поездки.

Такой план должен составляться уполномоченным представителем Общества, осуществляющей транспортные перевозки. В этот план необходимо включать раздел по соблюдению соответствующих мер безопасности, которые определяются на основе оценки рисков в каждом конкретном случае. По возможности следует ограничить число поездок в тёмное время суток.

При планировании поездок в тёмное время суток необходимо определять опасные участки на дороге, имеющиеся риски, места отдыха водителей, медпункты и т. д.

При осуществлении перевозок по ледовым переправам и автозимникам необходимо проводить оценку риска, связанного с травмированием работников и повреждением транспортного средства.

Каждый водитель, выполняющий транспортные перевозки на линиях, должен быть ознакомлен с перечнем возможных рисков и мер по их минимизации.

Перечень возможных рисков и меры по их снижению:

| Риски  | Меры по снижению рисков   |
|--|---|
| Неправильный выбор скорости в тёмное время суток – съезд в кювет или опрокидывание   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• снижать скорость движения не менее, чем на 10 км/ч от максимальной разрешённой скорости на данном участке дороги</li> </ul>  |
| Встречный разъезд на повороте или закруглении дороги в тёмное время суток – касательное столкновение со встречным автомобилем                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• снижать скорость при встречном разъезде</li> </ul>   |
| Встречный разъезд с выездом на обочину – съезд в кювет или опрокидывание   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• не заезжать слишком далеко на обочину – не дальше имеющихся на ней следов протектора;</li> <li>• при наличии сыпучего песка или мягкой глины, неровности в сопряжении обочины с проезжей частью – снижать скорость при съезде на обочину</li> </ul>  |
| Встречный разъезд в сочетании с препятствием на полосе движения – съезд в кювет или опрокидывание, касательное столкновение со встречным автомобилем | <ul style="list-style-type: none"> <li>• снижать скорость при встречном разъезде;</li> <li>• преодолевать выбоины на небольшой скорости, не пытаться объехать в этот момент выбоину, выезжая на встречную полосу или обочину</li> </ul>   |
| Обгон-объезд – встречное столкновение с третьим транспортным средством, столкновение с едущим впереди автомобилем                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• при скорости обгоняемого до 40 км/ч иметь обзор дороги до 400 м, при скорости обгоняемого около 80 км/ч видеть свободную встречную полосу на протяжении не менее 800 м;</li> <li>• не приближаться к обгоняемому автомобилю на малую дистанцию до начала обгона</li> </ul>   |
| Гололедица, снежный накат  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• трогаться с места плавно, без пробуксовки колес;</li> <li>• тормозить плавно, не выключая сцепление, при необходимости переходить на пониженную передачу;</li> <li>• быстро переключать передачи, сокращать время нахождения в движении на нейтральной передаче;</li> <li>• двигаться со скоростью, соответствующей дорожным условиям</li> </ul> |
| Грунтовые дороги, броды  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• двигаться со скоростью, соответствующей</li> </ul>   |

|   |  |
|---|--|
|   | <p>дорожным условиям;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• не переключать передачу в момент проезда скользких и неровных участков дороги;</li> <li>• проверить брод, предварительно выбрать место проезда</li> </ul>   |
| Ледовые переправы   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• руководствоваться дорожными знаками, соблюдая грузоподъемность, скорость, интервал движения;</li> <li>• при отсутствии знаков допустимого тоннажа не проезжать через ледовую переправу;</li> <li>• визуально убедиться в состоянии ледовой переправы – отсутствии трещин, полыней;</li> <li>• не проезжать по необорудованным ледовым переправам и снежной целине</li> </ul>  |
| Большие расстояния  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• соблюдать режим труда и отдыха, при первых признаках усталости или сонливости остановиться и отдохнуть</li> </ul>   |
| В ночное время дороги не освещены, встречный транспорт движется с дальним светом              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• двигаться со скоростью, соответствующей дорожным условиям, снизив ее не менее чем на 10 км/ч</li> </ul>   |
| Плохая видимость при выюгах, песчаных бурях, туманах  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• обязательно двигаться с включенными фарами, снизить скорость или остановиться</li> </ul>  |
| Проезд нерегулируемых железнодорожных переездов   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• перед переездом необходимо убедиться в отсутствии приближающегося поезда;</li> <li>• не начинать движение через переезд перед приближающимся поездом</li> </ul>   |
| Пешеходы могут пересекать дорогу в неожиданных местах   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• постоянно применять навыки защитного вождения, убеждать, что пешеходы видят Вас, быть готовым немедленно остановиться, снижать скорость</li> </ul>  |
| Преодоление водных переправ на плавсредствах  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• въезд/выезд и расстановку техники производить только по сигналу дежурного и при отсутствии пассажиров в транспортном средстве с соблюдением необходимых мер предосторожности;</li> <li>• не въезжать на паромные переправы или плавучие средства при отсутствии рулевого за штурвалом судна или при неработающем двигателе судна</li> </ul>   |
| Травмирование человека при устранении неисправности транспортного средства в полевых условиях | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ремонт транспортного средства в полевых условиях производить только в объёме, оговорённом в общих требованиях п. 2.6;</li> <li>• в случае невозможности доставки транспортного средства в ремонтно-механическую мастерскую для ремонта перед проведением ремонтных работ в полевых условиях необходимо предусмотреть все меры безопасности в соответствии с ПДД и установить сигнальные знаки, видимые при любых погодных условиях</li> </ul> |
| Пожар или взрыв на взрывопожароопасном объекте  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• все транспортные средства и спецтехника, въезжающие на территорию</li> </ul>  |



|                             |  |
|-----------------------------|--|
|                             | <p>взрывопожароопасных объектов, должны быть оборудованы искрогасителями, а спецтехника, перевозящая легковоспламеняющиеся жидкости (ЛВЖ), дополнительно устройствами для снятия статического электричества;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• при проведении погрузочно-разгрузочных операций с ЛВЖ двигатель автомобиля должен быть заглушен</li> </ul> |
| Пересечение дорог животными | <ul style="list-style-type: none"> <li>• постоянно применять навыки защитного вождения, быть готовым снизить скорость, немедленно остановиться</li> </ul>  |

При критических изменениях дорожных или метеорологических условий, создающих угрозу безопасности транспортных перевозок (разрушение дорожного покрытия, гололедица, сильный туман, заносы и т. д.), руководитель структурного подразделения, обязан провести оперативную корректировку графиков движения в сторону снижения скорости или изменения маршрута движения вплоть до прекращения движения транспортных средств. При этом вносятся необходимые изменения в Путевой лист.

В случае обнаружения водителями на маршрутах движения или в местах погрузки-разгрузки грузов неучтенных рисков (нарушение дорожного полотна, отсутствие предупреждающих знаков и т. д.), водителями должен осуществляться их учёт и предприниматься соответствующие меры по сокращению или исключению рисков.

Работники, ответственные за безопасную эксплуатацию транспортного средства (спецтехники) и организацию дорожного движения, имеют право вести контроль на линии, в ходе которого останавливать транспортные средства и принимать при выявлении нарушений необходимые меры.

Служба транспортного обеспечения, обязана обеспечить выполнение требований, отражающих порядок и особенности организации различных видов перевозок, в том числе крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов. Полная масса транспортных средств не должна превышать фактическую грузоподъемность расположенных на маршрутах мостов, эстакад, путепроводов, других искусственных сооружений.

При осуществлении перевозок водитель обязан:

- строго соблюдать установленные маршруты движения;
- не превышать установленный скоростной режим движения;
- учитывать влияние дорожно-климатических факторов на маршрутах движения.

### **2.8.1. Мероприятия, предшествующие транспортной перевозке**

Перед началом транспортной перевозки ответственные лица организации, обязаны:

- обеспечить проведение обязательного предрейсового инструктажа со всеми потенциальными участниками перевозки и ознакомление их с перечнем возможных рисков и мерах по их снижению, перечень которых приведён в п. 2.8.2 настоящего положения. Факт проведения предрейсового инструктажа должен быть официально зарегистрирован в журнале инструктажей;

- убедиться, что маршрут движения чётко определен;
- проконтролировать определение потенциальных факторов риска, особенно на опасных участках маршрута движения, на ледовых переправах, при этом следует принимать во внимание рельеф местности, погодные условия, время суток, известные опасные участки дороги, ограничения скорости, наличие населённых пунктов и т.д.;

- проконтролировать наличие у водителя следующих документов:

- водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории;

- регистрационных документов на данное транспортное средство, а при наличии прицепа – на прицеп;

- документов, подтверждающих право владения, или пользования, или распоряжения данным транспортным средством, а при наличии прицепа – на прицеп (в случае управления транспортным средством в отсутствие его владельца);

- путевого листа;

- полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО);

- документа о прохождении дополнительного обучения;

- документов на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов – документов, предусмотренных правилами перевозки этих грузов;

- свидетельства об обучении правилам перевозки опасных грузов (ДОПОГ) (если требуется);

- лицензионной карточки (если требуется);

• обеспечить прохождение водителем предрейсового медицинского осмотра перед выездом на линию и послерейсового – после завершения поездки;

• удостовериться в том, что для поездки выделены соответствующие транспортные средства и при их выборе были приняты во внимание идентифицированные факторы риска;

• убедиться, что привлечённые к выполнению задачи водители обладают необходимой квалификацией и допущены к управлению соответствующим типом транспортного средства и вождению в условиях, в которых будет осуществляться перевозка;

• убедиться, что физическое и психическое состояние водителей отвечает предъявляемым требованиям, при этом особое внимание следует обратить на количество часов предшествующей рабочей нагрузки, количество часов предшествующего отдыха и т.д.;

• удостовериться, что водители и пассажиры полностью проинструктированы относительно деталей поездки – маршрута, факторов риска, мест запланированных остановок и т. д.;

• убедиться, что проведён контрольный осмотр транспортного средства в соответствии с установленным порядком;

• убедиться, что груз размещён и закреплён правильно;

• убедиться, что при составлении графика поездки и планировании остановок для отдыха учтены требования к физическому состоянию водителя;

• обеспечить условия для питания и отдыха водителей на маршрутах перевозок;

• предусмотреть время и место отдыха водителей в пути при направлении в дальние рейсы или на работу в отрыве от основной производственной базы предприятия.

Во время рейса водитель обязан производить периодический осмотр транспортного средства, а именно проверить следующее:

• давление воздуха в шинах (инструментально);

• наличие утечек масла и охлаждающей жидкости (визуально);

• затяжку колесных гаек (инструментально);

• состояние шлангов пневмосистемы и гидросистемы и их соединения (визуально);

• надежность крепления груза и затяжку крепёжных тросов и цепей;

• состояние груза на предмет повреждений (визуально).

Проверка проводится после завершения отдыха водителя во время специальной остановки (при этом фактическое время отдыха не должно включать в себя время, затраченное на проведение проверки).

Водитель также обязан производить общий визуальный осмотр транспортного средства и перевозимого груза. При необходимости должны быть очищены внешние световые приборы, световозвращатели, зеркала заднего вида и номерные знаки.

### **2.8.2. Организация транспортных перевозок вне регулярных линий**

В ООО «Траектория-Сервис», должен быть внедрён процесс планирования международных, междугородних, а также иных перевозок вне регулярных линий за пределами лицензионного участка или района деятельности этой организации.

Процесс планирования транспортных перевозок должен включать в себя следующие этапы:

(а) определение рисков каждой поездки (разбор маршрута движения), способов их снижения и распространение информации о рисках;

(б) обследование дорожных условий на маршруте перевозки;

Работники, ответственные за организацию дорожного движения и безопасную эксплуатацию транспортного средства (спецтехники), проводят разбор маршрута перевозок вне регулярных линий в следующем порядке:

**Шаг 1.** Изучение и обсуждение общей характеристики маршрута:

- протяженности маршрута;
- интенсивности движения с учётом времени суток;
- состава транспортного потока;
- качества и состояния дорожного покрытия;
- особенности заезда к местам погрузки-разгрузки и т. д.

**Шаг 2.** Определение опасных участков и ситуационный анализ ДТП на маршруте – на карту маршрута с привязкой к километровой сетке или более мелким элементам дорожной обстановки наносятся:

- места концентрации ДТП;
- опасные участки, обозначенные предупреждающими знаками;
- опасные участки, которые не обозначены на маршруте, но на которых наблюдается повышенное число нарушений.

Анализ происшествий проводится на основании материалов внутренних расследований, данных ГИБДД, по результатам опроса водителей.

**Шаг 3.** Обсуждение влияния дорожно-климатических (или иных факторов) на безопасность проезда по маршруту движения.

При необходимости транспортной перевозки вне регулярных линий работники, ответственные за безопасную эксплуатацию транспортного средства (спецтехники) и организацию дорожного движения, обязаны предпринять меры, предшествующие такой перевозке (общие требования – пункт 2.8 настоящего положения).

### **2.8.3. Управление транспортным средством в условиях недостаточной видимости при снегопаде и пыли**

При движении нескольких транспортных средств в одном направлении впереди идущее транспортное средство, а также транспортное средство, движущееся во встречном направлении, в ряде случаев может создавать снежное (пылевое) облако, ухудшающее видимость на дороге. При этом водителю следует руководствоваться следующими рекомендациями:

- обозначить транспортное средство световыми приборами;
- снизить скорость и подготовиться к торможению;
- соблюдать безопасную дистанцию до границы снежного (пылевого) облака;
- при следовании за другим транспортным средством соблюдать дистанцию, достаточную для безопасного торможения до полной остановки;
- не допускать выезд на встречную полосу движения;
- не допускать обгон транспортных средств в условиях недостаточной видимости.

#### **2.8.4. Условия, при которых транспортные перевозки временно прекращаются**

Движение транспортных средств временно прекращается в следующих случаях:

- при тумане, ливне, граде, метели, снегопаде, пылевой буре и при пожарах, если видимость из кабины водителя в светлое или тёмное время суток при дальнем свете фар вне населенных пунктов составляет менее 50 м, в городе менее 30 м. Под видимостью из кабины водителя следует понимать максимальное расстояние чёткого, без напряжения зрения водителя распознавание объектов на дороге, встречных и попутных транспортных средств, пешеходов и т. д. Исключение составляют случаи, когда на отдельных участках маршрута (не превышающих 300 м) видимость ограничена до расстояния менее 50 м (в низинах, балках, долинах рек). При этом водитель как минимум должен видеть кромку земляного полотна, соблюдать необходимые меры предосторожности и двигаться со скоростью не более 20 км/ч;
- при гололедице, на обледенелом дорожном покрытии скорость движения не может быть более 20 км/час, при этом должны быть обеспечены условия безопасного дорожного движения. Исключение могут составлять маршруты, где протяжённость зоны гололедицы не превышает ста метров на городских маршрутах, одного километра на пригородных маршрутах, трёх километров на междугородних при условии отсутствия уклонов дороги более 4%;
- при скорости ветра более 25 м/с;
- при наличии информации, что на дороге имеются снежные, песчаные заносы или другие помехи, которые могут препятствовать движению транспортного средства;
- при температуре воздуха минус 40<sup>0</sup> С и ниже на междугородних маршрутах и маршрутах регулярных линий. Организации, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров, могут отступать от требований данного пункта в случае, если перевозка людей осуществляется несколькими автобусами в группе, причём их загрузка должна позволять при выходе из строя одного из автобусов пересадить его пассажиров в другие. Организации, осуществляющие технологические перевозки грузов или работу технологического транспорта, могут отступать от требований данного пункта, если движение основного транспортного средства осуществляется в группе или с машиной (машинами) сопровождения. При этом водители должны быть обеспечены мобильными или спутниковыми телефонами;
- если дорожное полотно покрыто водой, снегом или в других случаях, когда водитель чётко не видит границ дороги;
- если при проведении на дороге ремонтных работ появились условия, представляющие опасность для здоровья и жизни перевозимых пассажиров и водителя;
- при пожарах, авариях на нефтяных, газовых, тепловых, электрических и других коммуникациях;
- при возникновении стихийных явлений и условий, угрожающих безопасности транспортных перевозок (селевые потоки, частичное разрушение участков дорог, инженерных сооружений вследствие оползней, ледохода, наводнения, землетрясения и т. д.).

В случае возникновения на дорогах условий, опасных для движения транспортных средств, право временного прекращения транспортных перевозок предоставляется:

- диспетчерским службам и службам оперативного управления производством Общества с немедленным предоставлением информации в подразделение Компании, отвечающее за транспортную безопасность (если перевозка осуществляется Компанией самостоятельно);
- руководству третьего лица, оказывающего услуги/выполняющего работы в интересах Компании (если перевозка осуществляется с привлечением третьего лица).

Подразделение Компании, отвечающее за транспортную безопасность (если перевозка осуществляется Компанией самостоятельно), или руководство третьего лица,

оказывающего услуги/выполняющего работы в интересах Компании (если перевозка осуществляется с привлечением третьего лица), после получения информации об условиях, опасных для движения, принимает решение о прекращении и возобновлении транспортных перевозок, о чем немедленно информирует водителей.

В случае принятия водителем решения о продолжении движения по маршруту в сложной дорожно-климатической обстановке, он должен обеспечить безопасность движения всеми имеющимися в его распоряжении средствами (световая и звуковая сигнализация, выбор соответствующей скорости движения, сопровождение другими транспортными средствами и т. д.). При этом водитель должен двигаться со скоростью, обеспечивающей безопасную доставку пассажиров и грузов независимо от норм времени на пробег и других нормативов.

С водителями транспортных средств перед выездом на линию должен проводиться инструктаж, в котором должно быть предусмотрено, что при возникновении опасных условий водитель обязан остановить транспортное средство в безопасном месте (съезде, площадке отдыха, обочине), приняв все меры для безопасности пассажиров, предотвращению наезда других транспортных средств.

## 2.9. Ответственность

**2.9.1. Начальник службы транспортного обеспечения** несёт персональную ответственность за обеспечение выполнения мероприятий в сфере транспортной безопасности, в том числе за:

- (а) внедрение настоящего положения в обществе;
- (б) организацию обучения работников соблюдению требований настоящего положения;
- (в) проведение проверок и контроль выполнения требований настоящего положения;
- (г) принятие необходимых корректирующих мер;
- (д) обеспечение выполнения требований настоящего положения лицами, оказывающими услуги/выполняющими работы в интересах Общества.

**2.9.2. Водители транспортных средств** несут ответственность за нарушение требований настоящего положения и к ним могут быть применены меры дисциплинарного взыскания в соответствии с Трудовым кодексом РФ (Таблица № 2).

Таблица № 2

### Рекомендуемые меры дисциплинарного взыскания за нарушение Положения по обеспечению безопасности дорожного движения

| № п/п | Нарушение   | Первый раз | Второй раз | Третий раз в течение года |
|-------|---|------------|------------|---------------------------|
| 1.    | Водитель не использует ремень безопасности во время движения, если транспортное средство им оборудовано | Выговор    | Выговор    | Увольнение                |
| 2.    | Водитель начинает движение при наличии непристегнутых пассажиров в салоне транспортного средства        | Выговор    | Выговор    | Увольнение                |
| 3.    | Водитель не использует ближний свет фар   | Замечание  | Выговор    | Выговор <sup>1</sup>      |

<sup>1</sup> В случае совершения данного нарушения более 3 раз, работодатель имеет право применить дисциплинарное взыскание в виде увольнения работника.

|    |   |            |         |                      |
|----|---|------------|---------|----------------------|
| 4. | Водитель управляет транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения          | Увольнение |         |                      |
| 5. | Водитель использует средства связи во время движения транспортного средства                                     | Выговор    | Выговор | Увольнение           |
| 6. | Движение по маршруту, отличному от утверждённого, или в целях, не соответствующих деятельности Компании         | Выговор    | Выговор | Увольнение           |
| 7. | Вмешательство в конструкцию и работу БСМТС, умышленная порча системы и её составляющих, попытки её отсоединения | Выговор    | Выговор | Увольнение           |
| 8. | Нарушение параметров, установленных в БСМТС, в том числе превышение скорости                                    | Замечание  | Выговор | Выговор <sup>1</sup> |
| 9. | Иные нарушения водителем ПДД во время исполнения трудовых обязанностей, создавшие аварийную ситуацию            | Выговор    | Выговор | Увольнение           |

Меры дисциплинарного взыскания, указанные в Таблице № 2, не исключают права применять к работнику более строгое дисциплинарное взыскание за соответствующее нарушение, в том числе увольнение, при наличии у него дисциплинарного взыскания за нарушение, предусмотренное другим пунктом этой таблицы, или за дисциплинарный проступок, не связанный с нарушением требований настоящего положения.

### 2.10. Информирование и расследование ДТП

О каждом ДТП пострадавший, свидетель или участник происшествия должны немедленно, используя все доступные средства связи, проинформировать непосредственного руководителя.

Внутреннее расследование ДТП должно проводиться силами работников подразделений по охране труда, промышленной безопасности и охране окружающей среды и специалистов в области транспортной безопасности Общества.

В случае крупного или значительного ДТП, а также с целью осуществления взаимодействия с правоохранительными органами как на стадии принятия решения по результатам рассмотрения сообщения о преступлении, так и в ходе расследования уголовного дела, могут быть по согласованию с директором ООО «Траектория-Сервис».

### 2.11. Отчётность

Порядок представления отчётности по транспортной безопасности установлен соответствующими внутренними документами Компании, регламентирующими представление оперативной и периодической отчётности по охране труда, промышленной безопасности и охране окружающей среды.

## 3. Заключительные положения

3.1. Настоящее положение утверждается директором ООО «Траектория-Сервис» в соответствии с учредительными и внутренними документами Общества.

3.2. Настоящее положение может быть изменено (дополнено) по решению уполномоченного лица в соответствии с учредительными и внутренними документами.

Разработал:  
Руководитель службы ОТ



Лайченков А.И.

## Приложение № 1

К положению по обеспечению безопасности дорожного движения в ООО «Траектория-Сервис»

### Параметры бортовых систем мониторинга транспортного средства (БСМТС) по безопасному вождению транспортного средства

| № п/п                                  | Наименование параметра  | Комментарии  |
|--|---|--|
| <u>Обязательные параметры контроля</u> |   |  |
| 1.                                     | Дата и время работы ТС (мин.)   | Фиксирует конкретные временные показатели работы и простоя автомобиля  |
| 2.                                     | Пробег ТС (км)  | Фиксирует пробег автомобиля в конкретный промежуток времени  |
| 3.                                     | Скорость движения ТС (км/ч)   | Фиксирует скоростной режим автомобиля, остановки   |
| 4.                                     | Контроль использования ремня безопасности и включения звукового сигнала при наличии датчика от завода изготовителя  | Предупреждает водителя о нарушении им или пассажирами правил пользования ремнями безопасности, при котором он не должен начинать движение автомобиля |
| 5.                                     | Включение звукового сигнала при резком ускорении или торможении и в случае превышения скорости  | Предупреждает водителя и фиксирует нарушения скоростного режима и резкие изменения скорости движения   |
| 6.                                     | Журнал событий, который отображает и фиксирует количество превышений установленного предела ускорений и замедлений, возможные аварийные ситуации (показатель работы водителя в виде светофора и графически) | Предоставляет возможность анализировать неправильные действия водителя во время движения и проводить обучение на основании этих данных               |

## Приложение № 2

К положению по обеспечению безопасности дорожного движения в ООО «Трактория-Сервис»

### Организация работы медицинского пункта по проведению предрейсовых и послерейсовых осмотров водителей транспортных средств

#### 1. Общие положения

1.1. Целью предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей является выявление лиц, которые по медицинским показаниям не могут быть допущены к управлению автомобилем как в целях обеспечения безопасности дорожного движения, так и охраны здоровья водителя и пассажиров.

1.2. Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей автотранспортных средств, проводятся медицинским работником учреждения здравоохранения на основании договоров, заключаемых между ООО «Трактория-Сервис» и учреждениями здравоохранения.

1.3. Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры проводятся только медицинским работником, имеющим соответствующий сертификат, а медицинское учреждение – лицензию.

1.4. Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры проводятся медицинским работником на производственной базе ООО «Трактория-Сервис».

#### 2. Организация проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров

2.1. При предрейсовом и послерейсовом медицинском осмотре проводится:

- сбор анамнеза;
- определение артериального давления и пульса;
- определение наличия алкоголя и других психотропных веществ в выдыхаемом воздухе или биологических субстратах одним из официально признанных методов;
- при наличии показаний – любые другие разрешенные медицинские исследования, необходимые для решения вопроса о допуске к работе.

2.2. Для водителей, больных гипертонической болезнью, определяется индивидуальная норма артериального давления по результатам замеров не менее чем десяти предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров.

2.3. При решении вопроса о возможности допуска водителя к управлению автомобилем медицинский работник, проводящий предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр, учитывает принадлежность водителя к одной из групп риска, возраст, стаж работы по профессии, условия работы и характер производственных факторов.

2.4. Водители не допускаются к управлению автомобилем в следующих случаях:

- при выявлении признаков временной нетрудоспособности;
- при положительной пробе на алкоголь, на другие психотропные вещества и наркотики в выдыхаемом воздухе или биологических субстратах;
- при выявлении признаков воздействия наркотических веществ;
- при выявлении признаков воздействия лекарственных или иных веществ, отрицательно влияющих на работоспособность водителя.

2.5. При допуске к рейсу на путевых листах ставится штамп «прошел предрейсовый медицинский осмотр» и подпись медицинского работника, проводившего осмотр, с указанием фамилии, имени, отчества и времени осмотра.

2.6. По результатам предрейсового и послерейсового медицинского осмотра ведется полицейской учёт отстранённых от работы водителей, для чего используются



бланки карт амбулаторного больного (форма карты амбулаторного контроля № 25). В карту заносятся все результаты освидетельствования (анамнез, объективные данные осмотра, причина отстранения).

2.7. Результаты проведенного предрейсового медицинского осмотра заносятся в журнал. Журнал должен быть пронумерован, прошнурован, скреплен печатью организации или учреждения здравоохранения. В журнале записываются фамилия, имя, отчество, возраст, место работы водителя, дата и время проведения осмотра, заключение, принятые меры, фамилия и инициалы медицинского работника.

### **3. Руководители учреждений здравоохранения, осуществляющих проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров, обязаны:**

3.1. Обеспечить методическое руководство и контроль за деятельностью медицинских работников, осуществляющих предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры.

3.2. Утвердить по согласованию с директором ООО «Траектория-Сервис» режим работы медицинского работника.

3.3. Организовать повышение квалификации специалистов по вопросам организации проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров.

3.4. Обеспечить медицинского работника бланками учётно-отчётной документации.

3.5. Представлять в установленном порядке отчёты по результатам проводимых предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров.

4. Для проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров и медицинских освидетельствований необходимо иметь помещение для проведения осмотров. Помещение должно быть оснащено следующими медицинскими приборами, оборудованием и мебелью:

- письменный стол, стулья, настольная лампа, шкаф для одежды, вешалка для верхней одежды, напольный коврик;

- прибор для определения артериального давления – 2 шт., термометр – 3 шт., стетофонендоскоп – 2 шт.;

- прибор для определения паров спирта в выдыхаемом воздухе – 1 шт.;

- алкометр, экспресс-тесты на алкоголь и наркотики. Постоянный запас в количестве: алкометры – 2 шт., экспресс-тесты на наркотики – 10 шт.;

- столик для медицинского оборудования – 1 шт.;

- шпатели медицинские – 10 шт.;

- сумка с набором медикаментов для оказания неотложной медицинской помощи – 1 шт.

Помещение должно быть оборудовано средствами связи.

### **5. Контроль трезвости водителя автотранспортных средств**

5.1. Контроль трезвости водителя автотранспортных средств проводится с использованием алкометра при выявлении во время предрейсового медицинского осмотра признаков употребления водителем алкоголя, наркотических средств и других психоактивных веществ.

5.2. При проведении контроля трезвости для определения состояния здоровья осматриваемый водитель в обязательном порядке должен быть подвергнут клиническому обследованию и должна быть проведена лабораторная диагностика биологических сред водителя (выдыхаемый воздух и моча). Забор крови категорически запрещен.

5.3. Медицинский работник, проводящий контроль трезвости, в обязательном порядке составляет протокол контроля трезвости установленной формы.

5.4. Каждый случай контроля трезвости должен быть зарегистрирован в специальном пронумерованном, прошнурованном журнале, скрепленном печатью

организации или учреждения здравоохранения. В журнале записываются: фамилия, имя, отчество, возраст, место работы и должность, причина направления на обследование, кем направлен, дата и время проведения контроля трезвости, заключение, принятые меры, фамилия и инициалы медицинского работника.

5.5. При неясной или неполной клинической картине опьянения, сомнительных результатах лабораторного исследования, противоречивости данных клинического и лабораторного обследования, а также несогласии испытуемого с заключением проведенного контроля трезвости медицинский работник обязан подготовить руководителю организации представление для направления его в территориальное лечебно-профилактическое учреждение (наркологический диспансер) для проведения врачебного медицинского освидетельствования и установления факта употребления алкоголя или других психоактивных веществ с приложением протокола контроля трезвости.

5.6. Лица, подлежащие врачебному освидетельствованию в медицинских учреждениях, должны быть доставлены к месту его проведения как можно быстрее, но не позднее двух часов с момента выявления состояния опьянения.

5.7. При наличии резко выраженных признаков опьянения, а также отказа обследуемого лица от освидетельствования, аппаратного либо тестового исследования администрацией организации составляется акт о появлении работника на рабочем месте в нетрезвом состоянии.

### Приложение № 3

К положению по обеспечению безопасности дорожного движения в ООО «Траектория-Сервис»

#### Состав аптечки первой помощи автомобильной

| Наименование   | Количество |
|--|------------|
| 1. Средства для временной остановки наружного кровотечения и перевязки ран |            |
| 1.1. Жгут кровоостанавливающий   | 1 шт.      |
| 1.2. Бинт марлевый медицинский нестерильный 5 м x 5 см                     | 2 шт.      |
| 1.3. Бинт марлевый медицинский нестерильный 5 м x 10 см                    | 2 шт.      |
| 1.4. Бинт марлевый медицинский нестерильный 7 м x 14 см                    | 1 шт.      |
| 1.5. Бинт марлевый медицинский стерильный 5 м x 7 см                       | 2 шт.      |
| 1.6. Бинт марлевый медицинский стерильный 5 м x 10 см                      | 2 шт.      |
| 1.7. Бинт марлевый медицинский стерильный 7 м x 14 см                      | 1 шт.      |
| 1.8. Пакет перевязочный стерильный   | 1 шт.      |
| 1.9. Салфетки марлевые медицинские стерильные не менее 16 см x 14 см № 10  | 1 упаковка |
| 1.10. Лейкопластырь бактерицидный не менее 4 см x 10 см                    | 2 шт.      |
| 1.11. Лейкопластырь бактерицидный не менее 1,9 см x 7,2 см                 | 10 шт.     |
| 1.12. Лейкопластырь рулонный не менее 1 см x 250 см                        | 1 шт.      |
| 2. Средства для сердечно-лёгочной реанимации                               |            |
| 2.1. Устройство для проведения искусственного дыхания «Рот-Устройство-Рот» | 1 шт.      |
| 3. Прочие средства   |            |
| 3.1. Ножницы   | 1 шт.      |
| 3.2. Перчатки медицинские (размер не менее «М»)                            | 1 пара     |
| 3.3. Рекомендации по применению аптечки первой помощи                      | 1 шт.      |
| 3.4. Футляр  | 1 шт.      |

#### Приложение № 4

К положению по обеспечению безопасности  
дорожного движения в ООО «Траектория-Сервис»

#### Состав аптечки первой помощи транспортного средства для перевозки опасных грузов

| Наименование   | Количество |
|--|------------|
| 1. Средства для временной остановки наружного кровотечения и перевязки ран |            |
| 1.1. Жгут кровоостанавливающий   | 1 шт.      |
| 1.2. Бинт марлевый медицинский нестерильный 5 м x 5 см                     | 2 шт.      |
| 1.3. Бинт марлевый медицинский нестерильный 5 м x 10 см                    | 2 шт.      |
| 1.4. Бинт марлевый медицинский нестерильный 7 м x 14 см                    | 1 шт.      |
| 1.5. Бинт марлевый медицинский стерильный 5 м x 7 см                       | 2 шт.      |
| 1.6. Бинт марлевый медицинский стерильный 5 м x 10 см                      | 2 шт.      |
| 1.7. Бинт марлевый медицинский стерильный 7 м x 14 см                      | 1 шт.      |
| 1.8. Пакет перевязочный стерильный   | 1 шт.      |
| 1.9. Салфетки марлевые медицинские стерильные не менее 16 см x 14 см № 10  | 1 упаковка |
| 1.10. Лейкопластырь бактерицидный не менее 4 см x 10 см                    | 2 шт.      |
| 1.11. Лейкопластырь бактерицидный не менее 1,9 см x 7,2 см                 | 10 шт.     |
| 1.12. Лейкопластырь рулонный не менее 1 см x 250 см                        | 1 шт.      |
| 2. Средства для сердечно-лёгочной реанимации                               |            |
| 2.1. Устройство для проведения искусственного дыхания «Рот-Устройство-Рот» | 1 шт.      |
| 3. Прочие средства   |            |
| 3.1. Ножницы   | 1 шт.      |
| 3.2. Перчатки медицинские (размер не менее «М»)                            | 1 пара     |
| 3.3. Повязка противоожоговая   | 2 шт.      |
| 3.4. Рекомендации по применению аптечки первой помощи                      | 1 шт.      |
| 3.5. Футляр  | 1 шт.      |

## Приложение № 5

К положению по обеспечению безопасности  
дорожного движения в ООО «Трактория-Сервис»

### Состав аптечки первой помощи пассажирского автобуса

| Наименование   | Количество |
|--|------------|
| 1. Средства для временной остановки наружного кровотечения и перевязки ран |            |
| 1.1. Жгут кровоостанавливающий   | 2 шт.      |
| 1.2. Бинт марлевый медицинский нестерильный 5 м x 5 см                     | 4 шт.      |
| 1.3. Бинт марлевый медицинский нестерильный 5 м x 10 см                    | 4 шт.      |
| 1.4. Бинт марлевый медицинский нестерильный 7 м x 14 см                    | 2 шт.      |
| 1.5. Бинт марлевый медицинский стерильный 5 м x 7 см                       | 4 шт.      |
| 1.6. Бинт марлевый медицинский стерильный 5 м x 10 см                      | 4 шт.      |
| 1.7. Бинт марлевый медицинский стерильный 7 м x 14 см                      | 2 шт.      |
| 1.8. Пакет перевязочный стерильный   | 2 шт.      |
| 1.9. Салфетки марлевые медицинские стерильные не менее 16 см x 14 см № 10  | 2 упаковки |
| 1.10. Лейкопластырь бактерицидный не менее 4 см x 10 см                    | 4 шт.      |
| 1.11. Лейкопластырь бактерицидный не менее 1,9 см x 7,2 см                 | 20 шт.     |
| 1.12. Лейкопластырь рулонный не менее 1 см x 250 см                        | 2 шт.      |
| 2. Средства для сердечно-лёгочной реанимации                               |            |
| 2.1. Устройство для проведения искусственного дыхания «Рот-Устройство-Рот» | 1 шт.      |
| 3. Прочие средства   |            |
| 3.1. Ножницы   | 1 шт.      |
| 3.2. Перчатки медицинские (размер не менее «М»)                            | 1 пара     |
| 3.3. Рекомендации по применению аптечки первой помощи                      | 1 шт.      |
| 3.4. Футляр  | 1 шт.      |

## **Приложение № 6**

К положению по обеспечению безопасности  
дорожного движения в ООО «Траектория-Сервис»

### **Рекомендации**

#### **по применению аптечки первой помощи**

#### **Рекомендации по применению аптечки первой помощи (автомобильной, пассажирского автобуса)**

Средства, входящие в состав аптечки первой помощи (автомобильной, пассажирского автобуса), при оказании первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, рекомендуется применять следующим образом:

а) при оказании первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, все манипуляции выполнять в медицинских перчатках (пункт 3.2 Составы аптечки, Приложения № 3, № 6 к настоящему положению);

б) при артериальном кровотечении из крупной (магистральной) артерии прижать сосуд пальцами в точках прижатия, наложить жгут кровоостанавливающий (пункт 1.1 Составы аптечки, Приложения № 3, № 5 к настоящему положению) выше места повреждения с указанием в записке времени наложения жгута, наложить на рану давящую (тугую) повязку (пункты 1.2-1.9 Составы аптечки, Приложения № 3, № 5 к настоящему положению);

в) при отсутствии у пострадавшего самостоятельного дыхания провести искусственное дыхание при помощи устройства для проведения искусственного дыхания «Рот-Устройство-Рот» (пункт 2.1 Составы аптечки, Приложения № 3, № 5 к настоящему положению);

г) при наличии раны наложить давящую (тугую) повязку, используя стерильные салфетки (пункт 1.9 Составы аптечки, Приложения № 3, № 5 к настоящему положению) и бинты (пункты 1.2-1.7 Составы аптечки, Приложения № 3, № 5 к настоящему положению) или применяя пакет перевязочный стерильный (пункт 1.8 Составы аптечки, Приложения № 4, № 6 к настоящему положению). При отсутствии кровотечения из раны и отсутствии возможности наложения давящей повязки наложить на рану стерильную салфетку (пункт 1.9 Составы аптечки, Приложения № 3, № 5 к настоящему положению) и закрепить ее лейкопластырем (пункт 1.12 Составы аптечки, Приложения № 3, № 5 к настоящему положению). При микротравмах использовать лейкопластырь бактерицидный (пункты 1.10-1.11 Составы аптечки, Приложения № 3, № 5 к настоящему положению).

#### **Рекомендации по применению аптечки первой помощи транспортного средства для перевозки опасных грузов**

Средства, входящие в состав аптечки первой помощи автомобиля по перевозке опасных грузов, при оказании первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, рекомендуется применять следующим образом:

а) при оказании первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, все манипуляции выполнять в медицинских перчатках (пункт 3.2 Составы аптечки, Приложение № 4 к настоящему положению);

б) при артериальном кровотечении из крупной (магистральной) артерии прижать сосуд пальцами в точках прижатия, наложить жгут кровоостанавливающий (п. 1.1 Составы аптечки, Приложение № 4 к настоящему положению) выше места повреждения с указанием в записке времени наложения жгута, наложить на рану давящую (тугую) повязку (пункты 1.2-1.9 Составы аптечки, Приложение № 4 к настоящему положению);

в) при отсутствии у пострадавшего самостоятельного дыхания провести искусственное дыхание при помощи устройства для проведения искусственного дыхания

«Рот-Устройство-Рот» (пункт 2.1 Составы аптечки, Приложение № 4 к настоящему положению);

г) при наличии раны наложить давящую (тугую) повязку, используя стерильные салфетки (пункт 1.9 Составы аптечки, Приложение № 4 к настоящему положению) и бинты (пункты 1.2-1.7 Составы аптечки, Приложение № 4 к настоящему положению) или применяя пакет перевязочный стерильный (пункт 1.8 Составы аптечки, Приложение № 4 к настоящему положению). При отсутствии кровотечения из раны и отсутствии возможности наложения давящей повязки наложить на рану стерильную салфетку (пункт 1.9 Составы аптечки, Приложение № 4 к настоящему положению) и закрепить ее лейкопластырем (пункт 1.12 Составы аптечки, Приложение № 4 к настоящему положению). При микротравмах использовать лейкопластырь бактерицидный (пункты 1.10-1.11 Составы аптечки, Приложение № 4 к настоящему положению). При ожогах использовать повязку противожоговую (пункты 3.3 Составы аптечки, Приложение № 4 к настоящему положению).

## Приложение № 7

К положению по обеспечению безопасности дорожного движения в ООО «Траектория-Сервис»

### Факторы, которые необходимо учитывать при оценке рисков:

|   |  |
|---|--|
| Параметры дороги                                | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ ширина проезжей части;</li><li>▪ характеристика поверхности проезжей части;</li><li>▪ дефекты дороги;</li><li>▪ конфигурация перекрестков;</li><li>▪ дорожная разметка;</li><li>▪ расположение дорожных знаков, светофоров;</li><li>▪ видимость и обзорность дороги;</li><li>▪ величина подъемов (спусков), поперечного уклона, глубина кювета;</li><li>▪ радиус закруглений;</li><li>▪ дорожные сооружения;</li><li>▪ придорожная полоса (кюветы, откосы и т. д.)</li></ul> |
| Дефекты дороги                                  | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ волны;</li><li>▪ просадки;</li><li>▪ выбоины;</li><li>▪ гребёнка;</li><li>▪ колея;</li><li>▪ сдвиг дорожного покрытия</li></ul>  |
| Обочины и разделительные полосы                 | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ уровень кромки, прилегающей к проезжей части;</li><li>▪ состояние укрепительных полос;</li><li>▪ ширина обочины;</li><li>▪ повреждение грунтовых обочин</li></ul>  |
| Видимость в плане                               | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ на пересечениях автомобильных дорог;</li><li>▪ на неохраемых железнодорожных переездах</li></ul>   |
| Дорожные знаки                                  | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ наличие (отсутствие) дорожных знаков;</li><li>▪ временно установленные знаки</li></ul>   |
| Дорожная разметка                               | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ наличие (отсутствие) дорожной разметки</li></ul>   |
| Дорожные ограждения                             | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ наличие (отсутствие) дорожных ограждений на мостах и путепроводах;</li><li>▪ наличие повреждённых элементов ограждений</li></ul>   |
| Наружное освещение                              | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ наличие (отсутствие) действующих светильников в местах повышенного риска</li></ul>   |
| Продолжительность поездки                       | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ наличие придорожных мест отдыха;</li><li>▪ наличие организованных пунктов приема пищи</li></ul>  |
| Рельеф местности                                | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ наличие затяжных подъемов, спусков;</li><li>▪ горные перепады, серпантины</li></ul>  |
| Метеорологические условия                       | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ дождь, снегопад, туман, пылевая буря;</li><li>▪ возможное затопление участков маршрута;</li><li>▪ гололёд, наледь;</li><li>▪ экстремальная температура воздуха</li></ul>   |
| Безопасность                                    | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ угроза осуществления преступных действий в отношении транспортного средства или его водителя, пассажиров;</li><li>▪ наличие районов, где необходимо принимать дополнительные меры безопасности</li></ul>   |
| Интенсивность движения на автомобильных дорогах | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ магистральные дороги скоростного движения;</li><li>▪ магистральные дороги непрерывного движения;</li><li>▪ магистральные дороги регулируемого движения;</li><li>▪ магистральные улицы общегородского и районного</li></ul>   |



|   |   |
|---|---|
|   | <p>значения;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ улицы и дороги местного значения</li> </ul>   |
| Животные, птицы                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ вероятность появления животных и птиц на проезжей части</li> </ul>   |
| Населенные пункты                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ прохождение маршрута движения через населённый пункт;</li> <li>▪ наличие детских учреждений и жилых районов на маршруте движения;</li> <li>▪ наличие, отсутствие регулируемого пешеходного движения</li> </ul> |
| Промышленные предприятия, объекты             | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ наличие нефтяных, газовых, тепловых, электрических и других объектов и коммуникаций</li> </ul>   |
| Аварийность                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ уровень ДТП на участках движения</li> </ul>  |
| Неисправность транспортного средства на линии | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ поломка ТС при нахождении на линии;</li> <li>▪ влияние поломки на выполнение перевозки</li> </ul>  |
| Окружающая среда                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ наличие природоохранных объектов, водоохранных зон.</li> </ul>   |
| Связь, коммуникации                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ наличие (отсутствие) устойчивой связи на всем маршруте движения;</li> <li>▪ наличие мест с возможностью установления связи</li> </ul>  |
| Поддержка в чрезвычайных ситуациях            | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ возможность получить помощь на протяжении всего маршрута</li> </ul>  |